



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.
Klar.**

Erhaltungsmaßnahme der Ortsdurchfahrt

Holtensen

im Zuge der Bundesstraße 217
am 30.05.2023 Wennigsen (Bürgersaal)



Agenda

- Vorstellung der Maßnahme
- Entscheidungsfindung zum Verkehrskonzept
- Baufeld und Bauabschnitte mit Verkehrsführungen
- Bauzeitliches Umleitungskonzept
- Bauzeit und Termine
- Offene Fragen

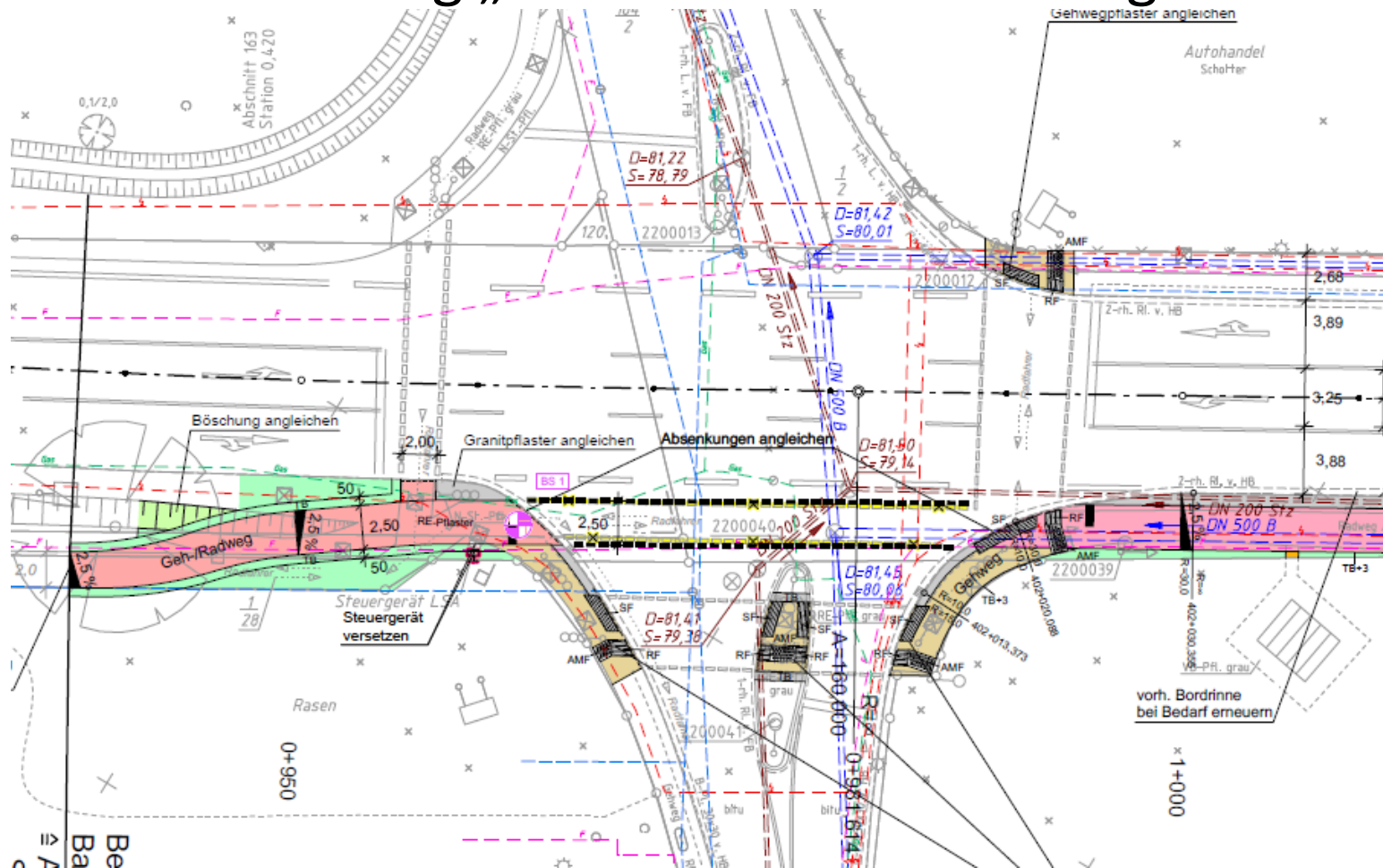


Vorstellung der Maßnahme

- Umbau der Ortdurchfahrt auf einen - dem Ortsbild entsprechenden – Querschnitt mit hoher Aufenthaltsqualität
- verkehrssichere Führung des Geh- und Radverkehrs
- Parkmöglichkeiten
- Bepflanzungen
- ÖPNV-Haltestellen
- zukunftssichere, moderne und leistungsfähige Kanalisation

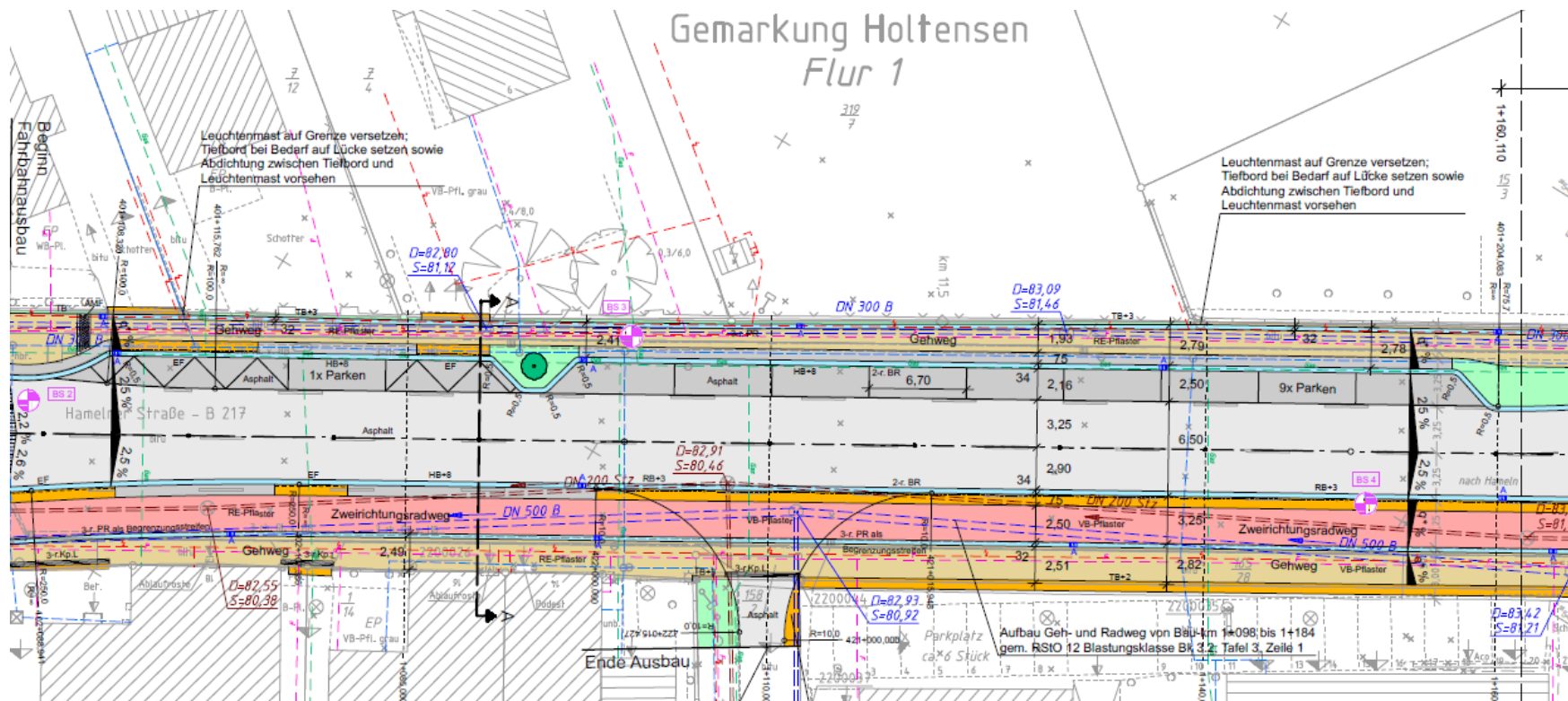


Kreuzung „Im Büntefeld – Rehrweg“

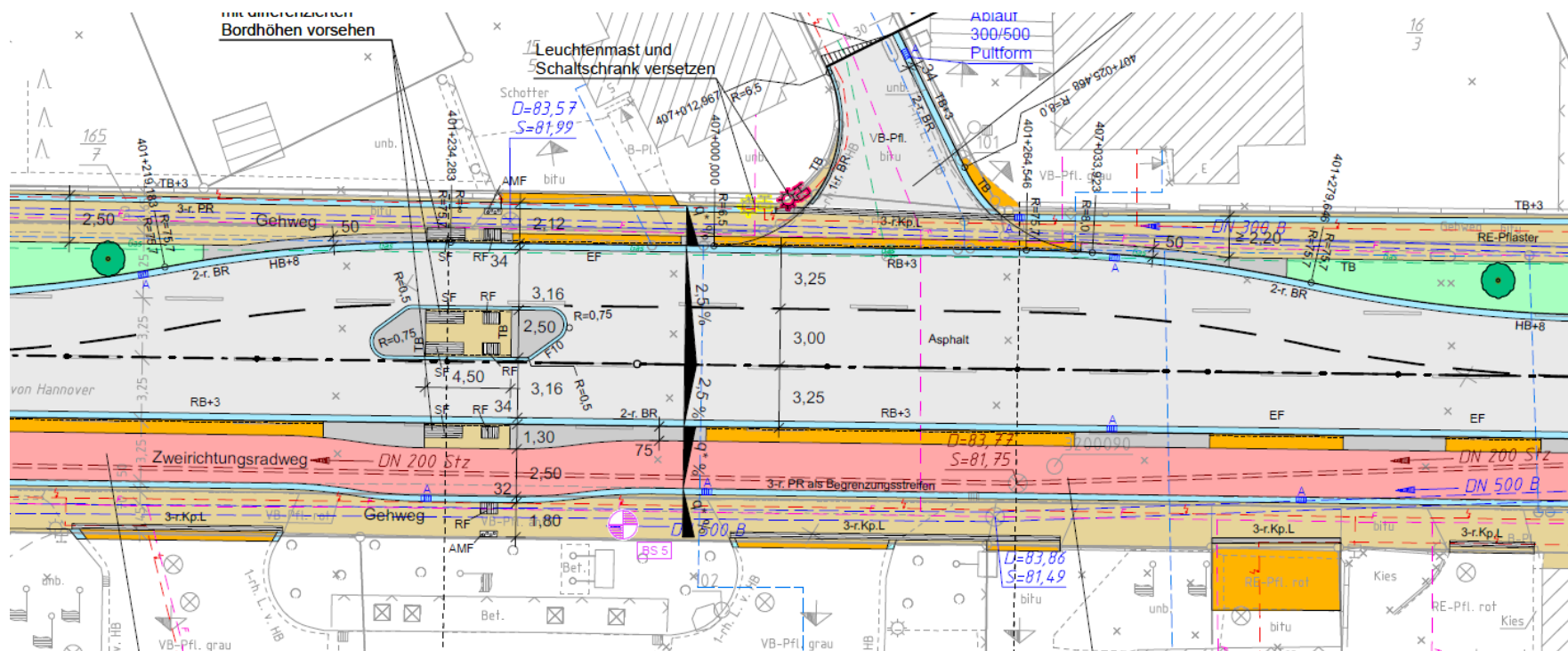




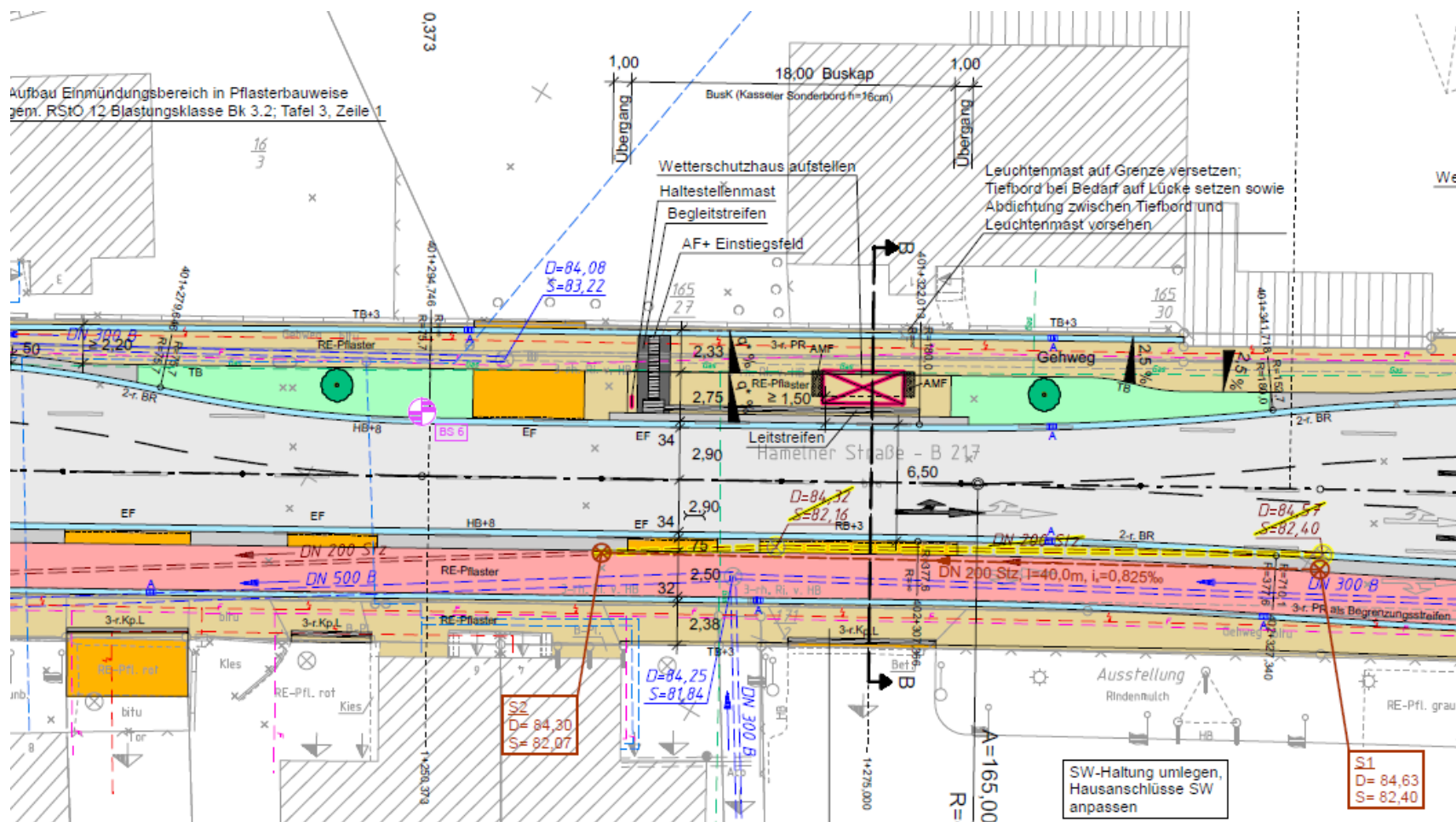
Auf Höhe „Am Sportplatz“



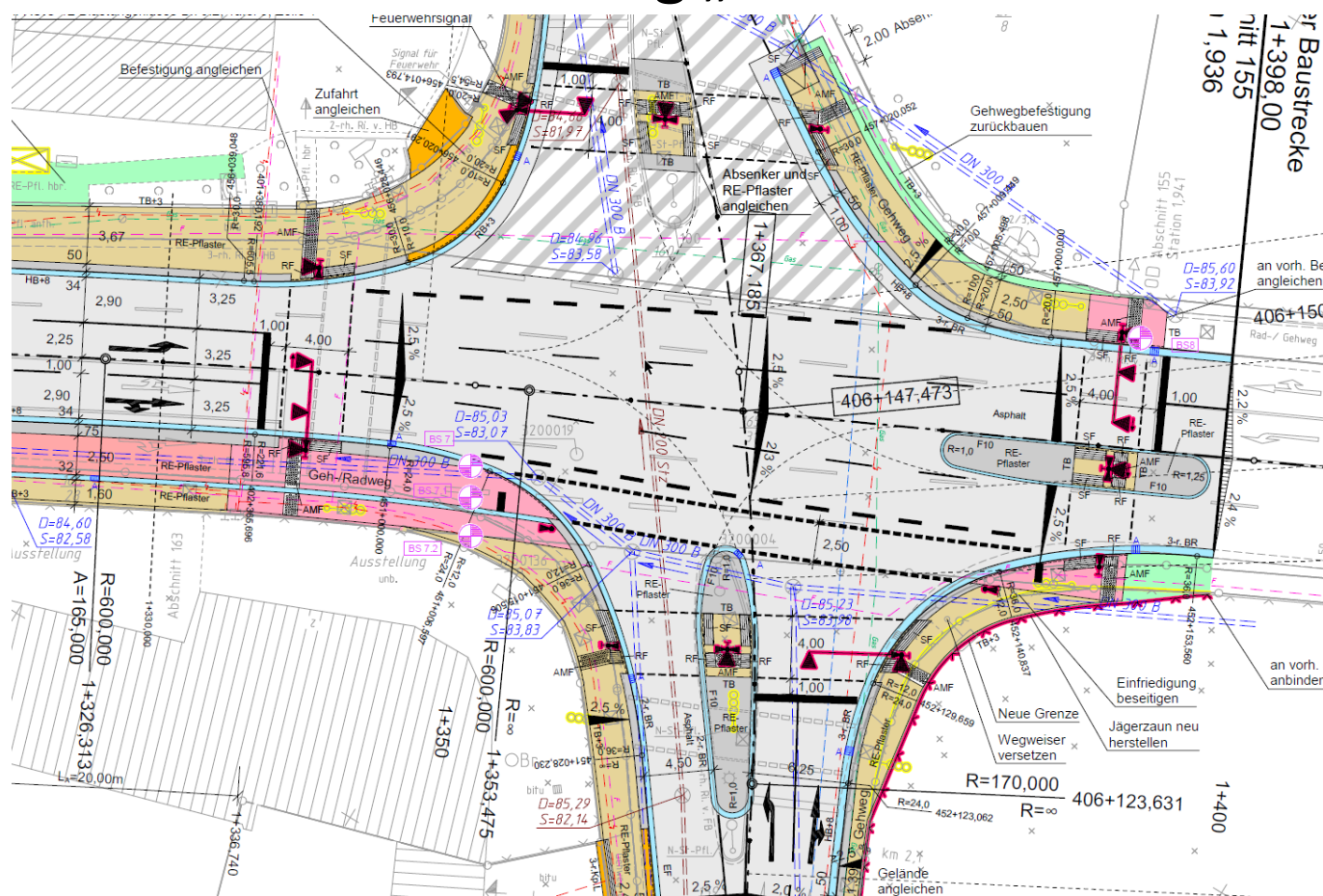
Querungsmöglichkeit „Am kleinen Felde“



Bushaltestelle

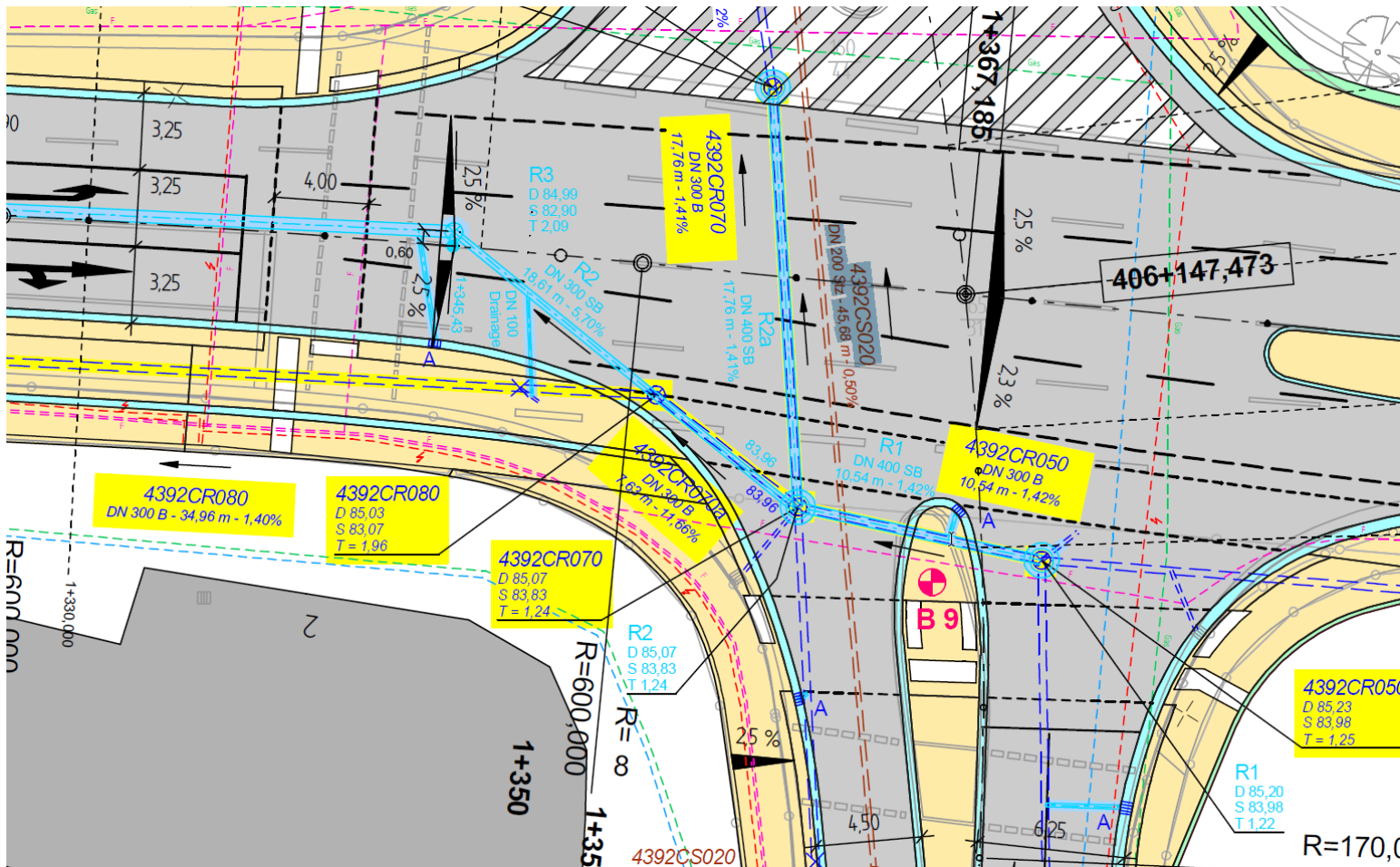


Kreuzung „L 389“





Kanalplanung Kreuzung „L 389“





NLStBV
*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



Niedersachsen.
Klar.

Baustellenabwicklung

Abwägung des Verkehrskonzeptes

Vollsperrung vs. Teilspernung

Auswirkung einer halbseitigen Sperrung

- Kosten & Bauzeit steigen deutlich an
- Unfallrisiko nimmt stark zu, erhöhtes Gefährdungspotential in Baustelle
- erhöhtes Stauaufkommen durch einspurige Fahrbeziehung zu den Spitzenzeiten
→ Durchgangsverkehr weicht unter Umständen auf Umleitung aus
- Querungsmöglichkeiten müssen aufgrund des Durchgangsverkehrs besonders abgesichert werden
- Gewerbetreibende entlang der B 217 sind temporär schlecht zu erreichen, wenn die Bauarbeiten auf der Westseite stattfinden
- Baustraße für Anwohner innerhalb des Baufeldes entfällt
- Anwohnende können ihre Grundstücke nicht mit Auto erreichen, innerhalb der Durchgangsverkehrsstraße → Grund ist die Baustellensicherung

Auswirkung einer Vollsperrung

- Durchgangsverkehr entfällt für Gewerbetreibende
- innerörtlicher Verkehr eingeschränkt
- Zugangsmöglichkeit zu den anliegenden Grundstücken eingeschränkt
- Fahren durch Baufeld zu den Grundstücken

Vorteile einer Vollsperrung

- Zeitersparnis & Kostenersparnis
- schnellere Bauweise
- eine Gehwegseite kann aufrecht erhalten werden
- Anwohner können ihre Grundstücke wesentlich besser erreichen
- Fußgänger können sicherer die Straße queren
- Gewerbe weiterhin eingeschränkt erreichbar
- Baufirma kann sich frei bewegen und ihre Arbeitskraft effizient einsetzen, Lagermöglichkeit für Baumaterialien im Baufeld
- Baustellenpersonal ist vor verkehrlichen Gefährdungen bestmöglich geschützt

Zusammenstellung der Einflussfaktoren

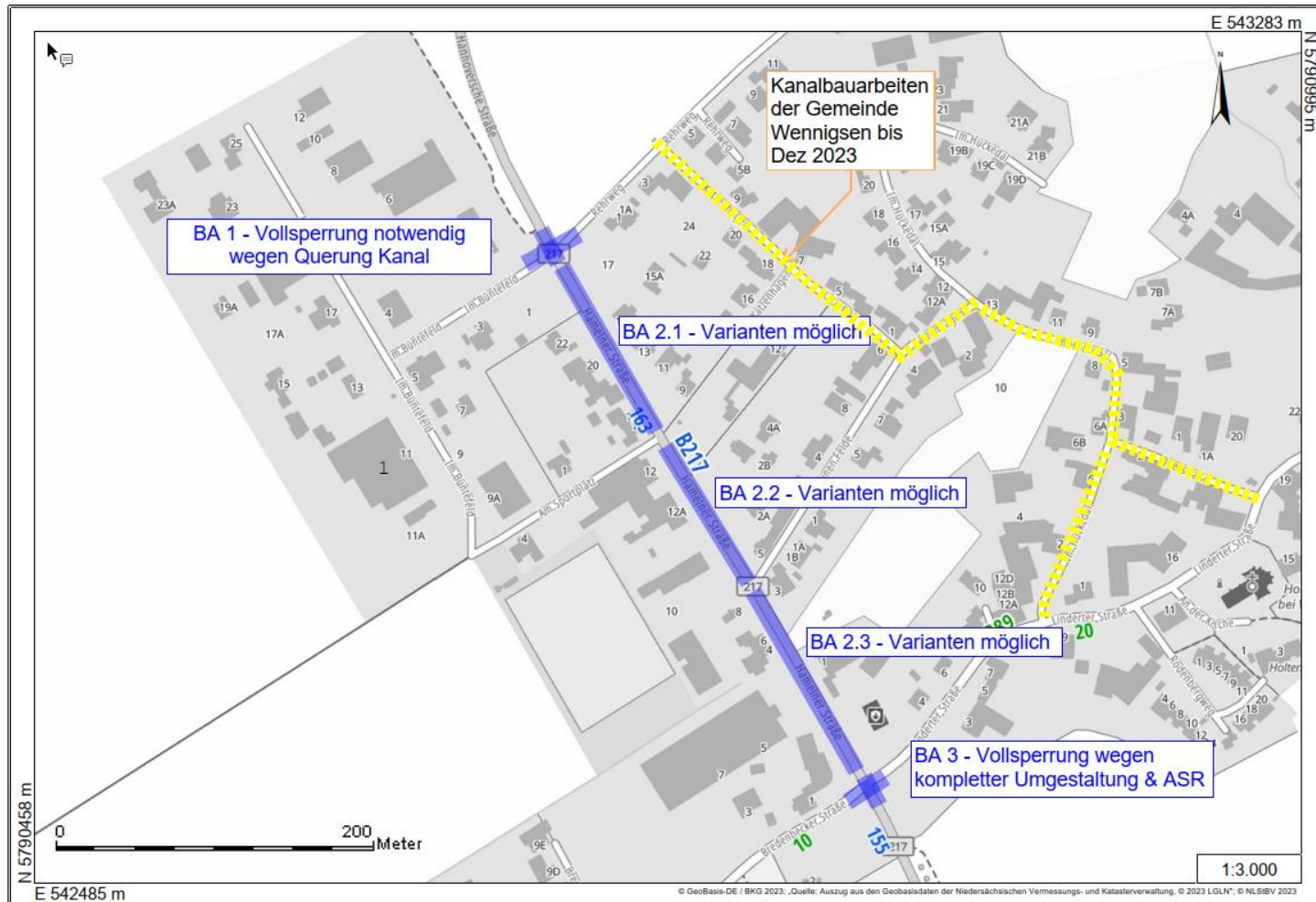
Kriterium	Vollsperrung	Halbseitig mit Vollsperrung
Kosten	1,7 Mio.	2,6 Mio.
Bauzeit	6 Monate	15 Monate
Vollsperrungszeiten	6 Monate	5 Monate
Bauabschnitte mit Vollsperrung	5 Abschnitte	5 Abschnitte
Durchgangsverkehr	Nicht möglich	Temporär möglich
Erreichbarkeit privater Grundstücke	Temporär möglich	Erschwert möglich

Entscheidung

Kriterium	Vollsperrung	Halbseitig mit Vollsperrung
Kosten	1,7 Mio.	2,6 Mio.
Bauzeit	6 Monate	15 Monate
Vollsperrungszeiten	6 Monate	5 Monate
Bauabschnitte mit Vollsperrung	5 Abschnitte	5 Abschnitte
Durchgangsverkehr	Nicht möglich	Temporär möglich
Erreichbarkeit privater Grundstücke	Temporär möglich	Erschwert möglich

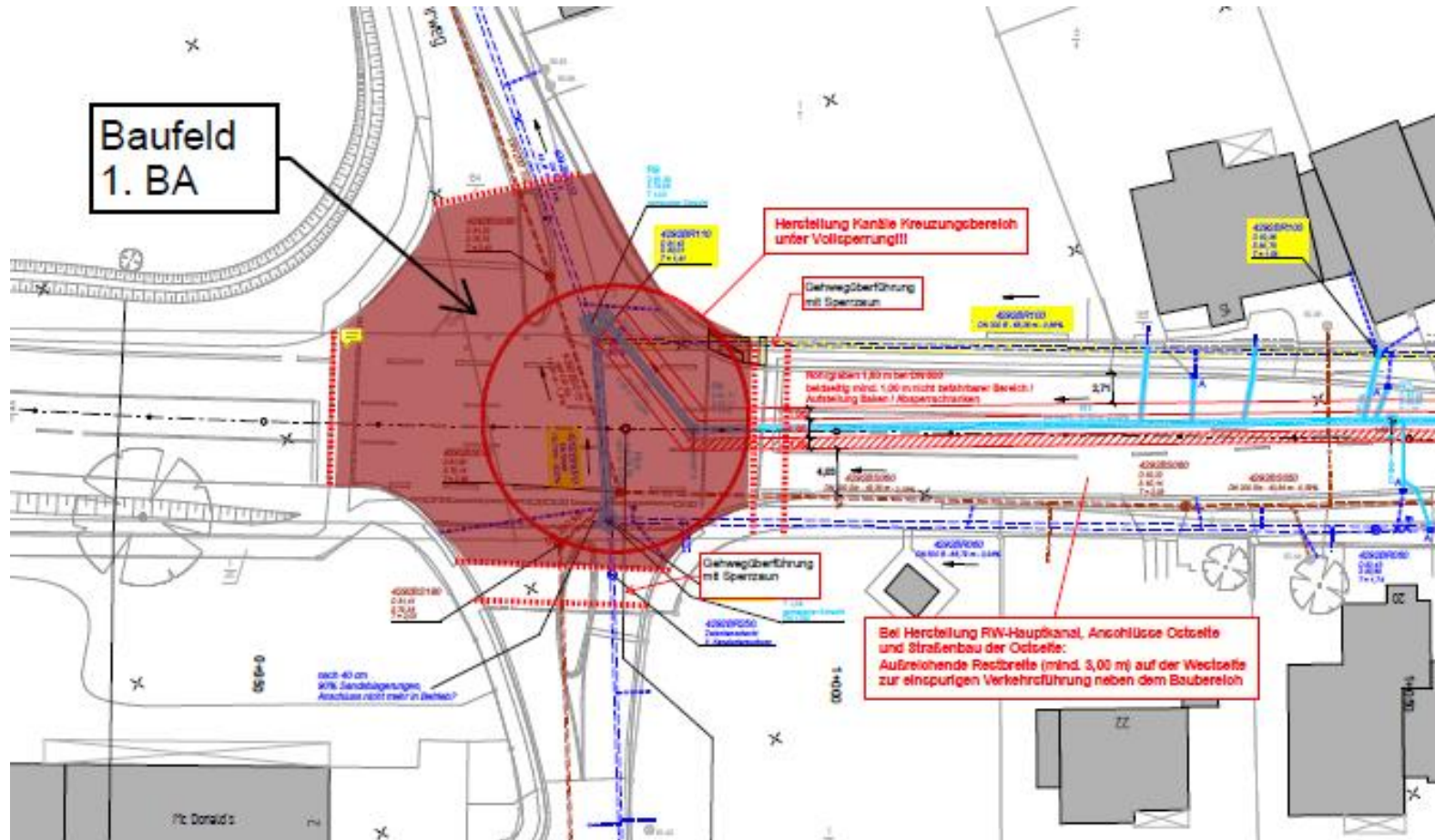


Baufeld - Gesamtmaßnahme



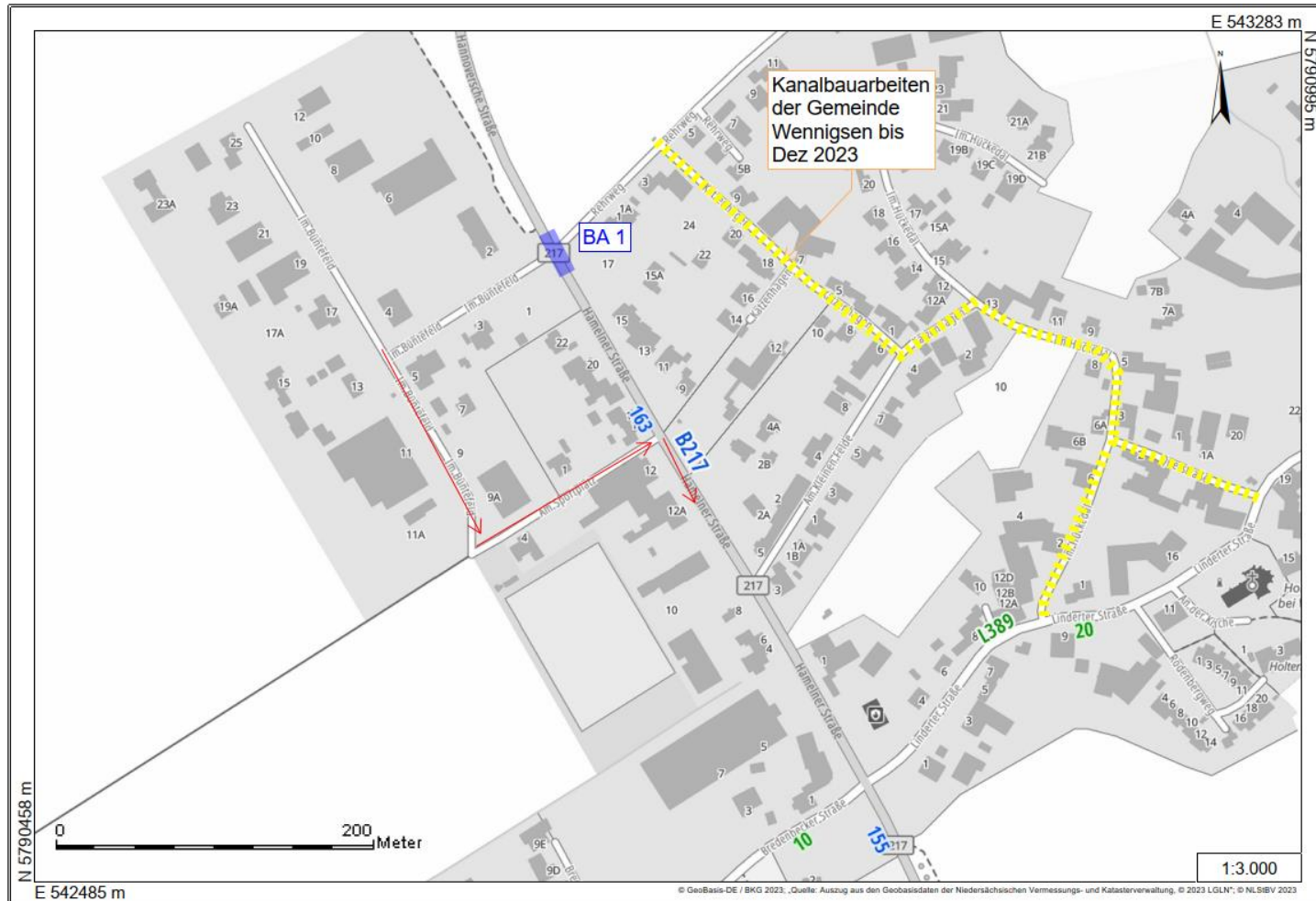


Erster Bauabschnitt



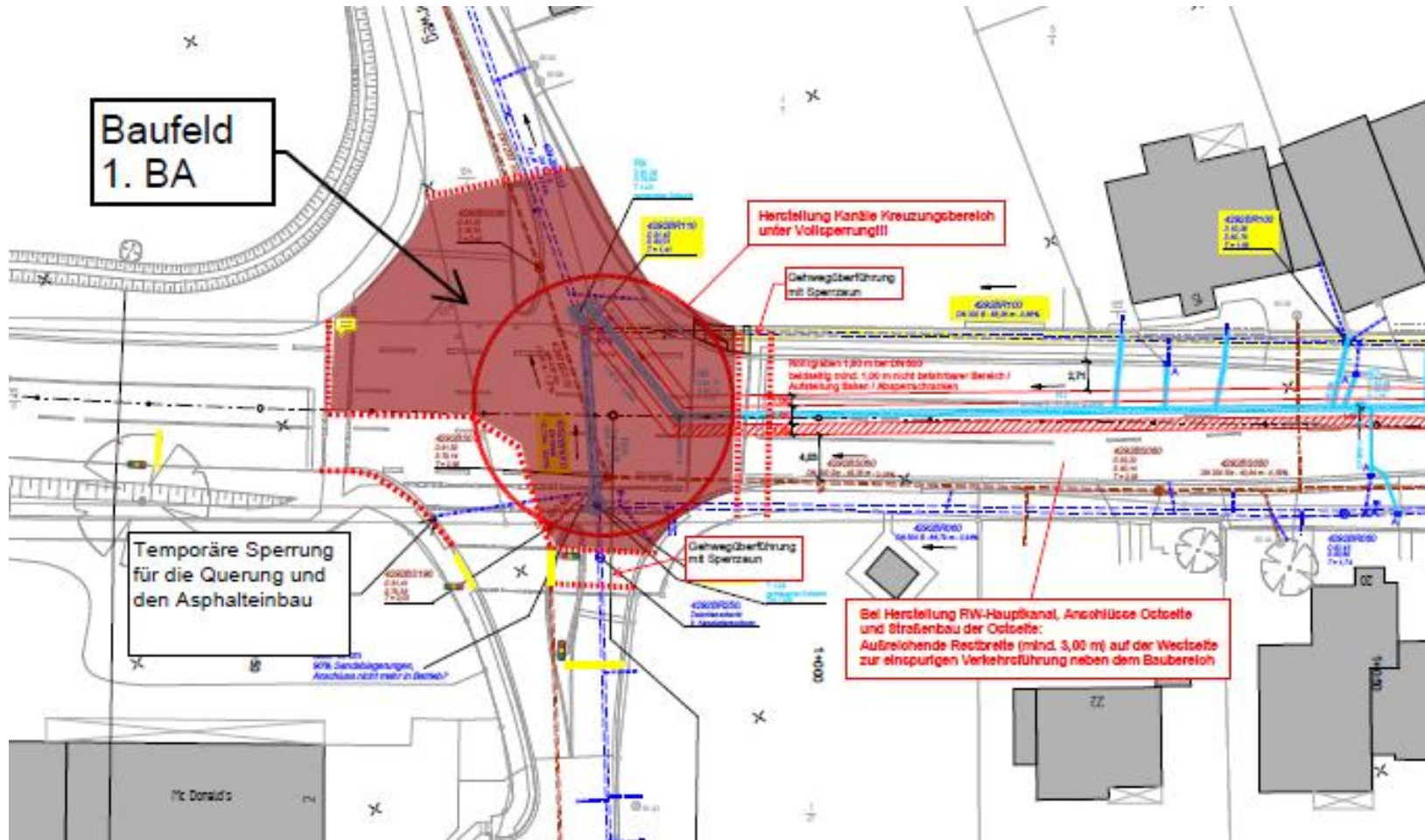


Erster Bauabschnitt – Erreichbarkeit



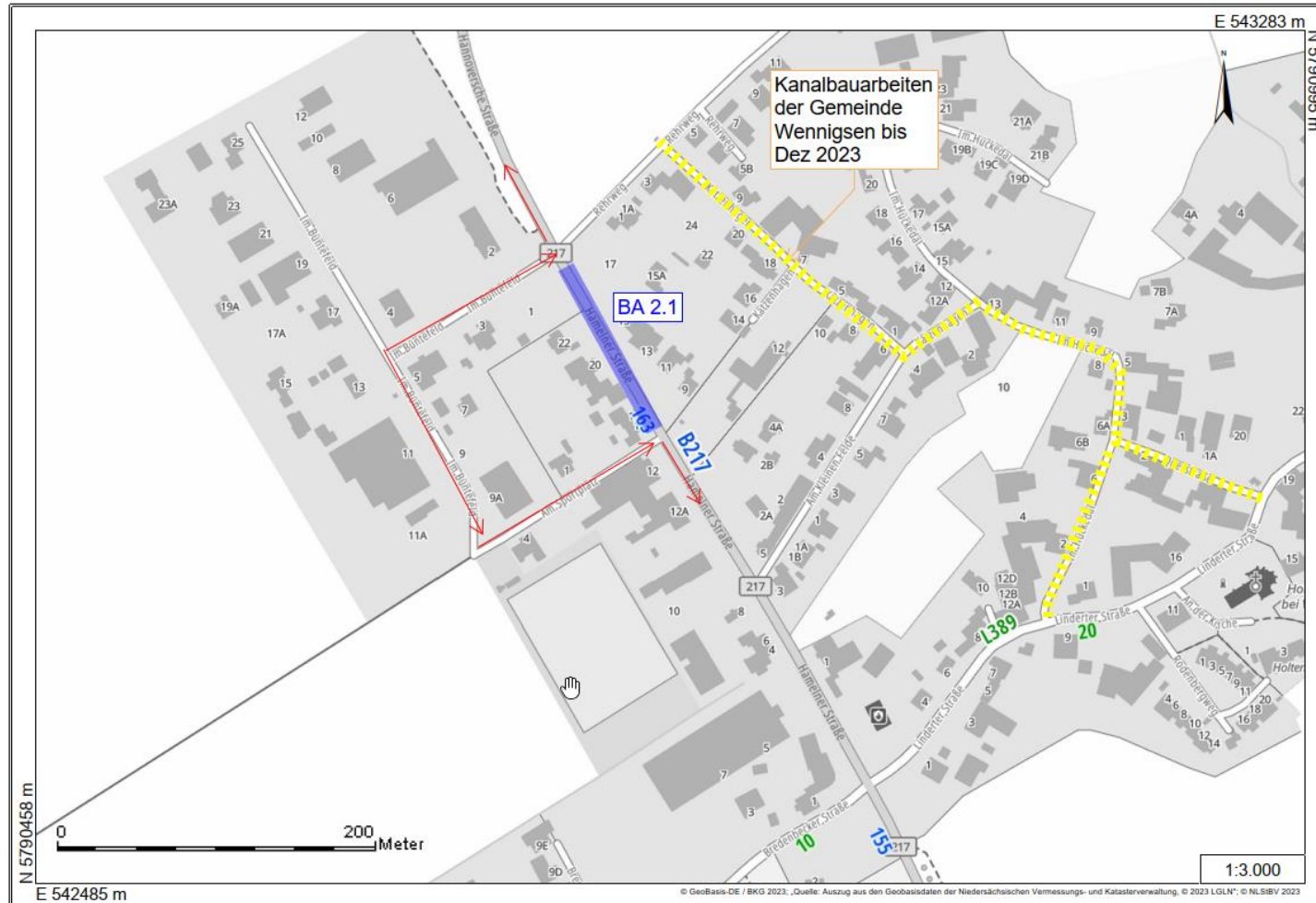


Erster Bauabschnitt – Erreichbarkeit



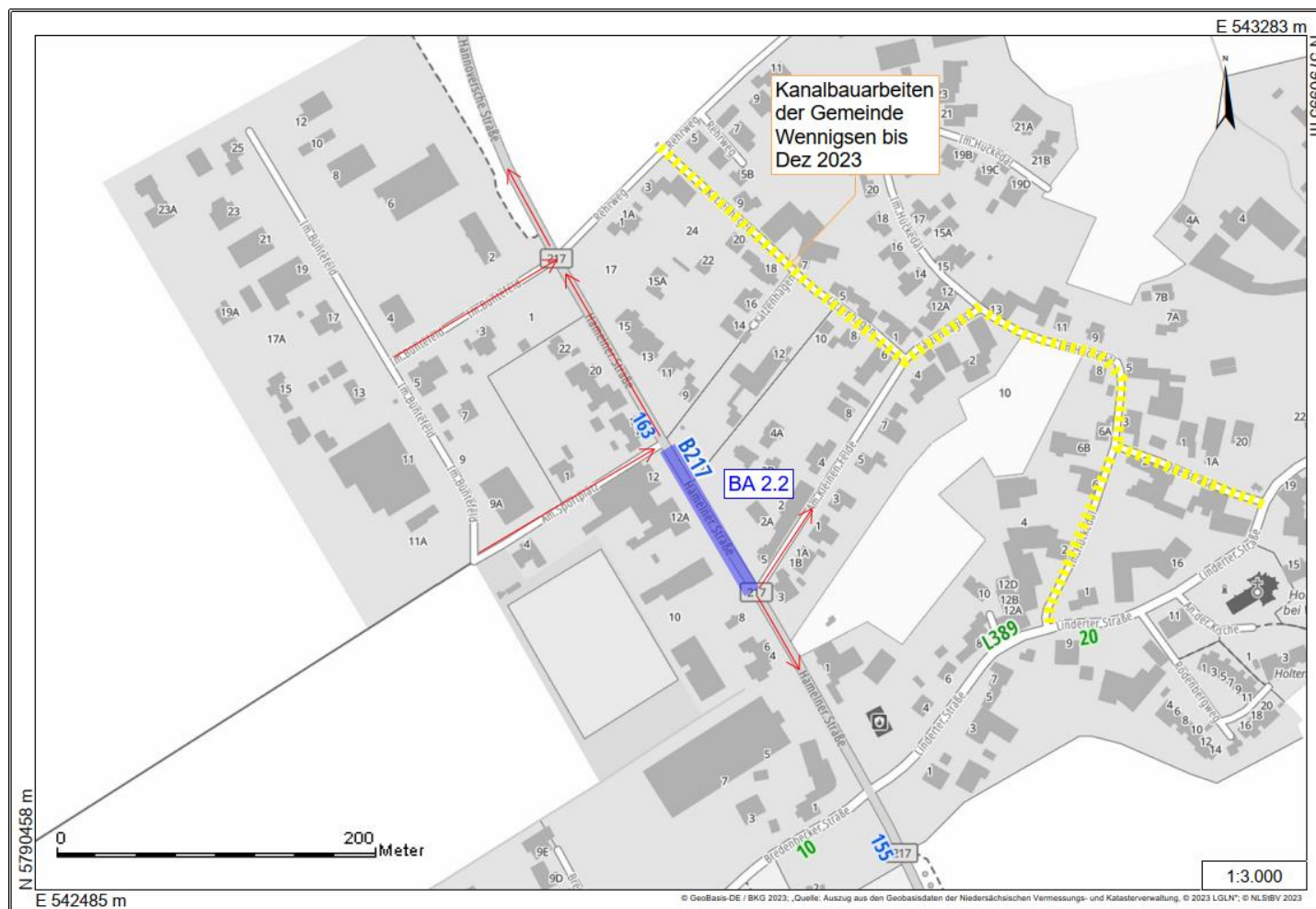


Bauabschnitt 2.1 - Erreichbarkeit



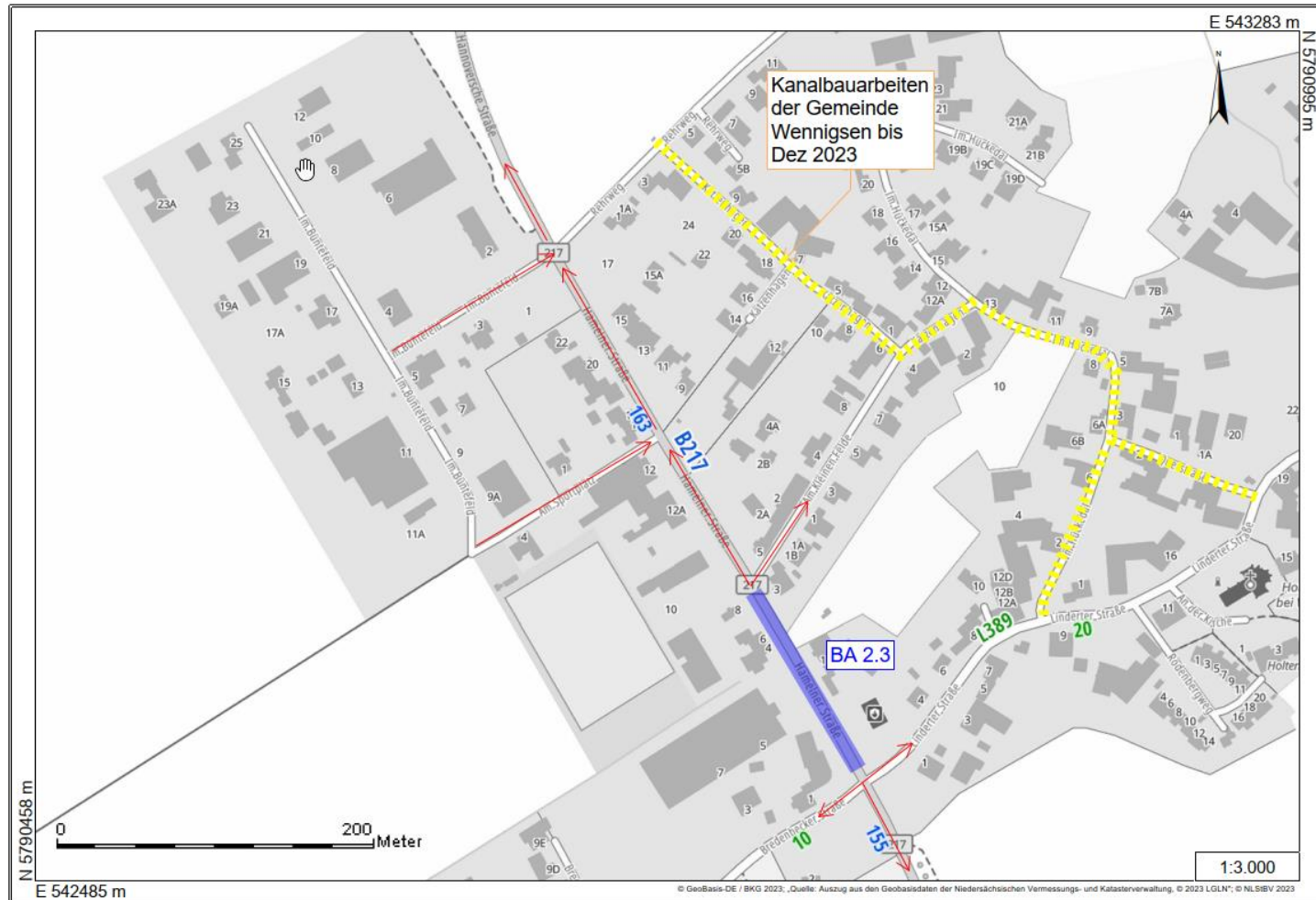


Bauabschnitt 2.2 Erreichbarkeit



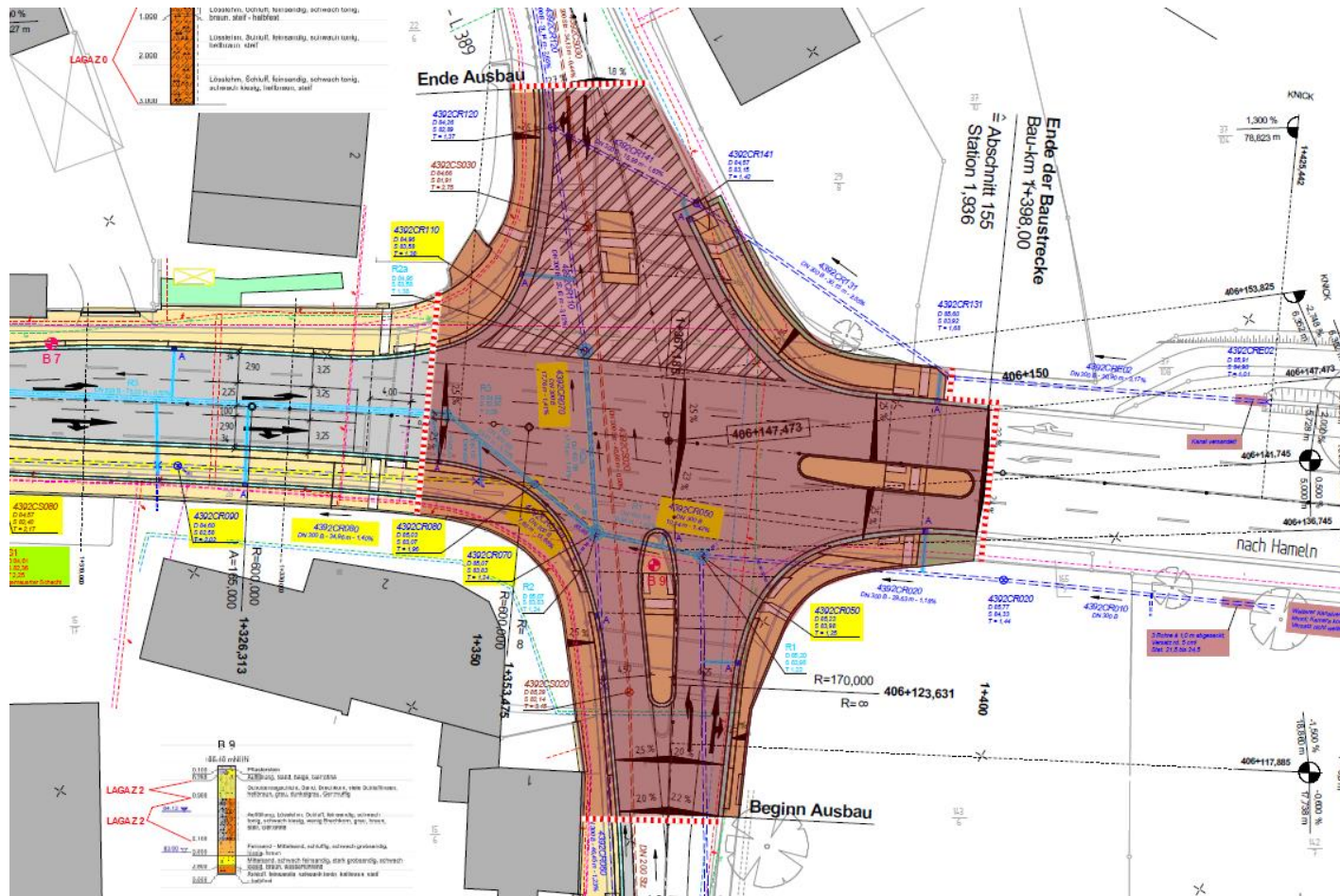


Bauabschnitt 2.3 Erreichbarkeit



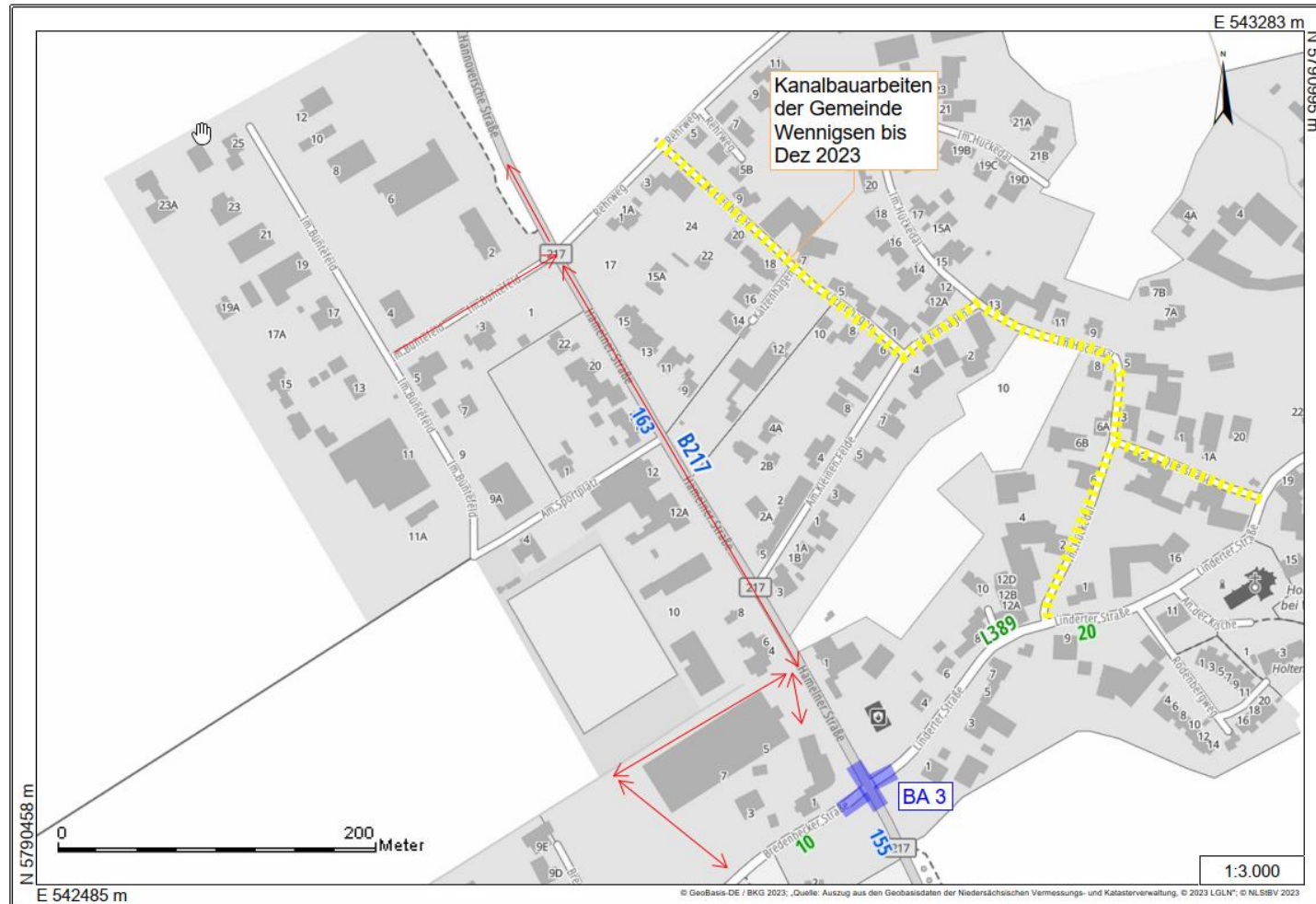


Dritter Bauabschnitt





Dritter Bauabschnitt - Erreichbarkeit





NLStBV

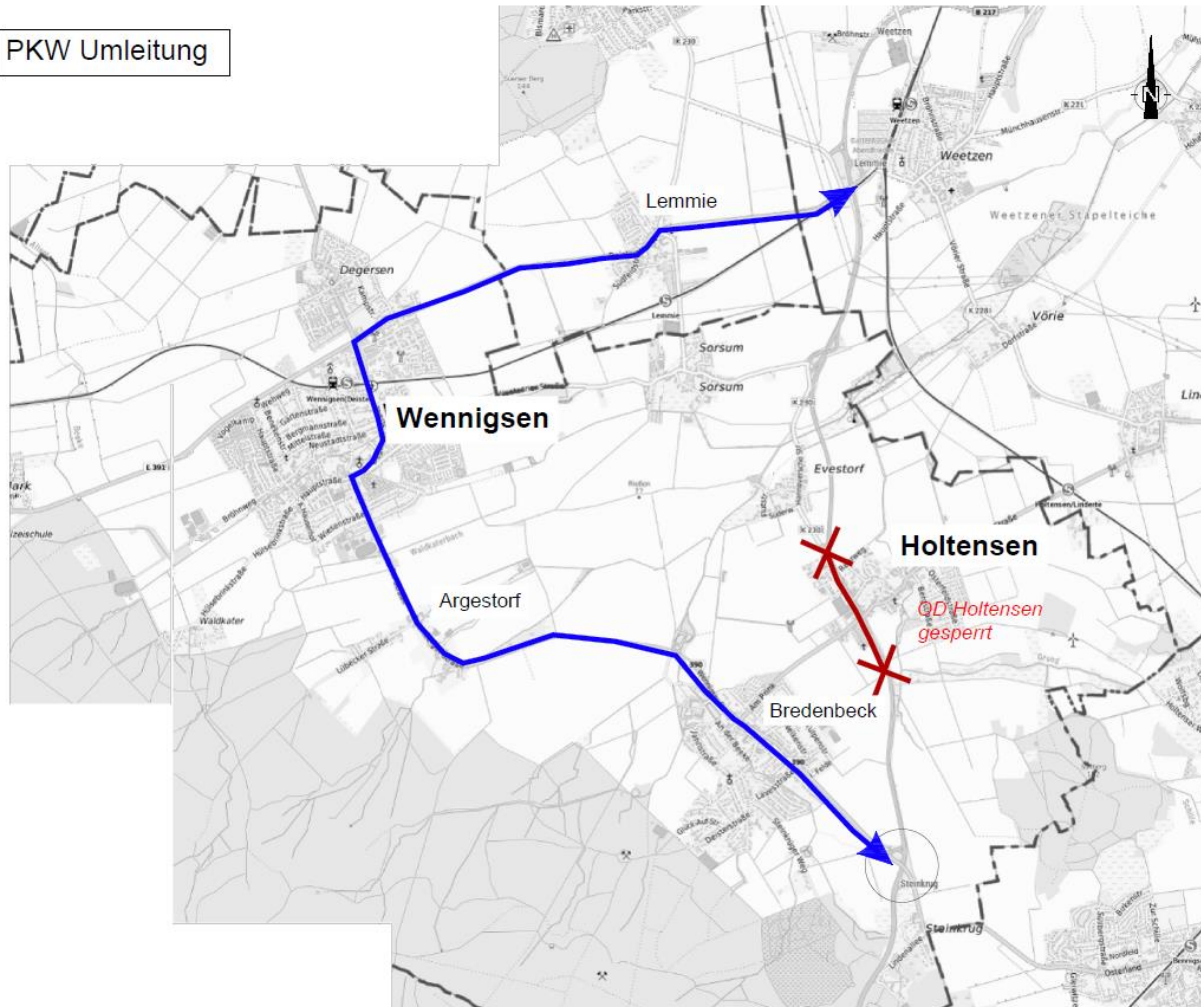
Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!



**Niedersachsen.
Klar.**

Umleitungskonzept PKW

PKW Umleitung



Vorstellung Umbau OD Holtensen

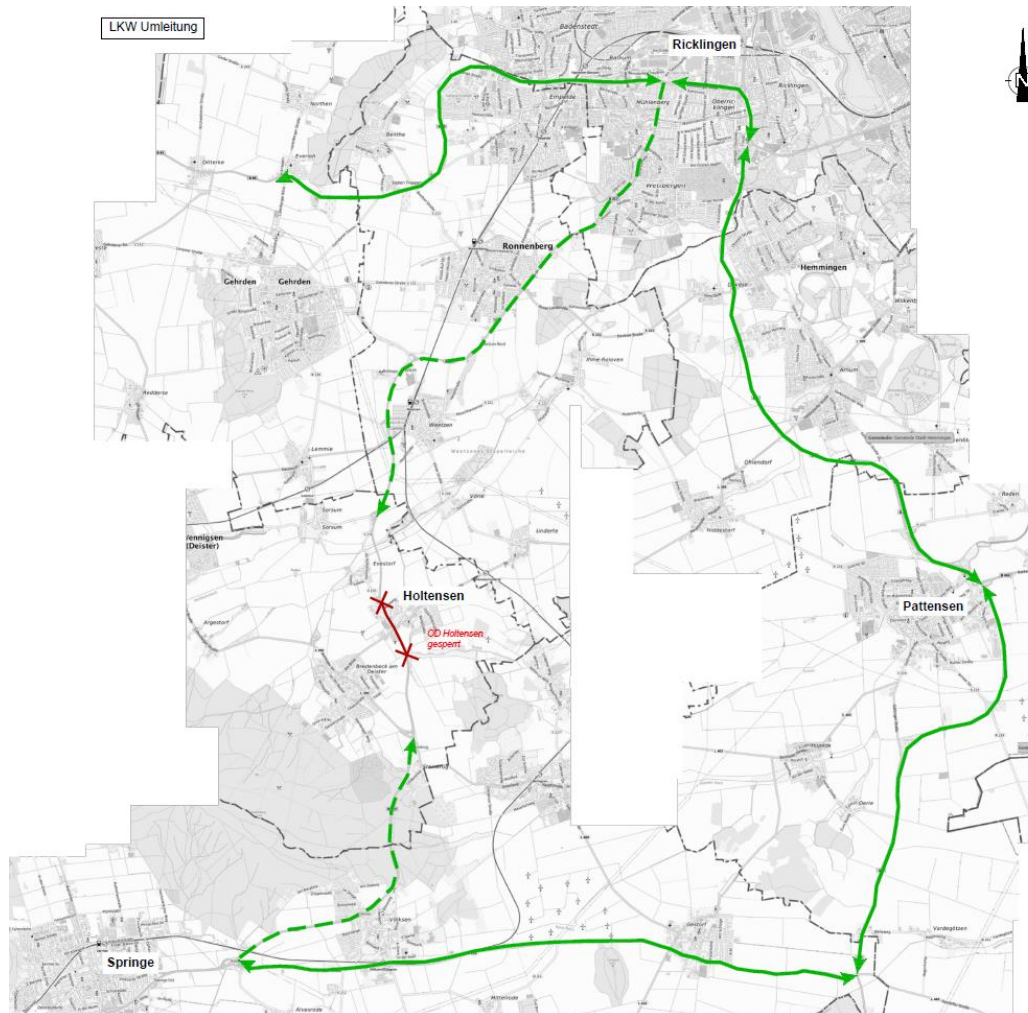


NLStBV
Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!



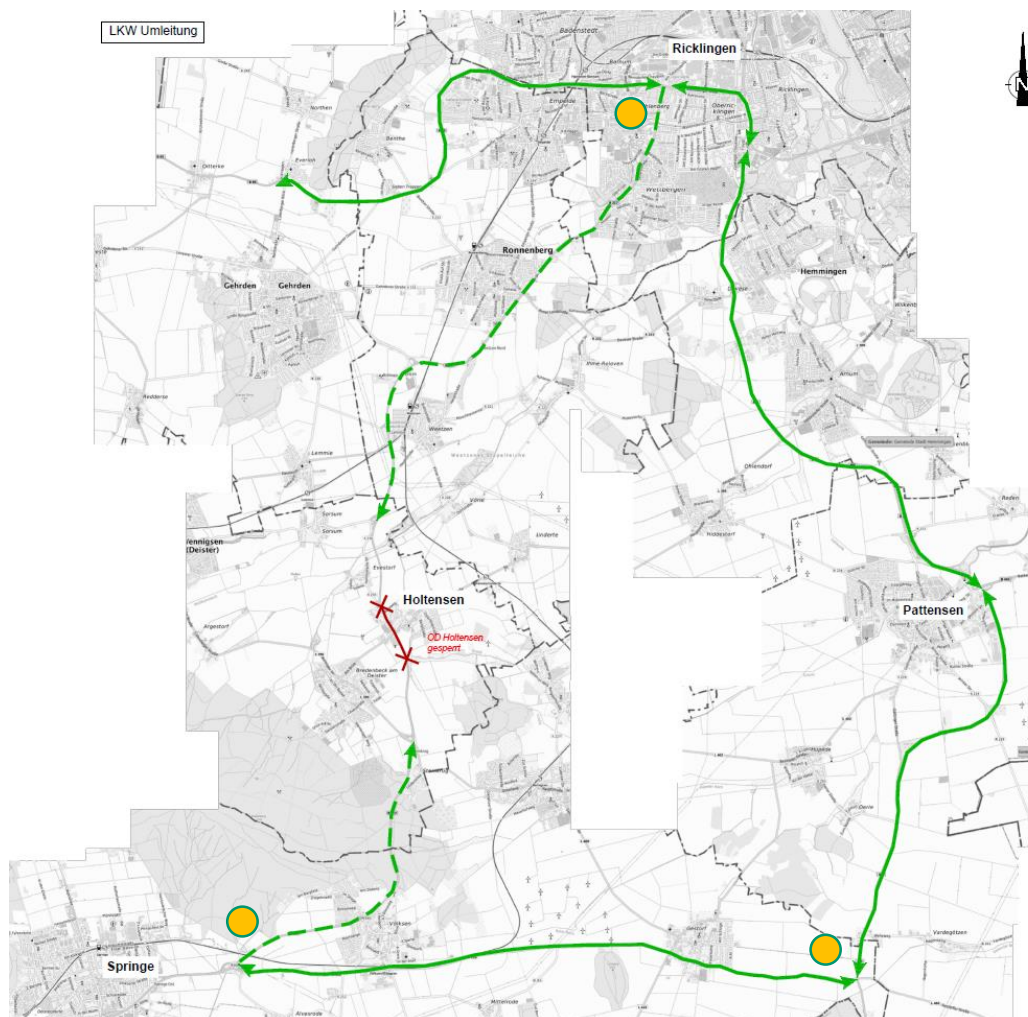
Niedersachsen.
Klar.

Umleitungskonzept LKW + PKW



Vorstellung Umbau OD Holtensen

Standorte Hinweistafeln



Vorstellung Umbau OD Holtensen

Anpassungen in den Umleitungsstrecken

- ständige Beobachtung und Bewertung der Verkehrssituation
- Maßnahmen für Zufußgehende (Querungsmöglichkeiten)
- Absicherung von Gefahrenstellen
- Behebung von Sicherheitsdefiziten (Schulen, Altenheimen, etc.)
- Anpassungen von Ampeln auf Verkehrsströme
- notfalls Sicherungsposten
- Weitere Maßnahmen in Absprache mit Polizei und Verkehrsbehörde sowie Gemeinden
- ebenfalls auf Ausweichstrecken

Anpassungen an den Umleitungsstrecken (Beispiele)

- L 460 / B 3: mobile Ampel wird den Unfallpunkt entschärfen
→ Trennung der Landesstraßenzweige
→ schnellerer Abfluss, weniger Konfliktpunkte
- Zusammenarbeit mit der Polizei: Geschwindigkeitskontrollen
- Wennigsen: mobile Ampel (Höhe KGS Sophie Scholl + Höhe Heitmüller)
- Veränderung der Vorfahrtsbeziehung (Höhe Heitmüller)
- Höhe Möllerburg ggf. mobile Ampel
- Querungsmöglichkeiten mit mobiler Ampel / Fußgängerüberwege für Zufußgehende an Schwerpunkten
- mobile Ampel und Grünzeitanpassung für Knotenpunkte wie Steinkrug und Weetzen



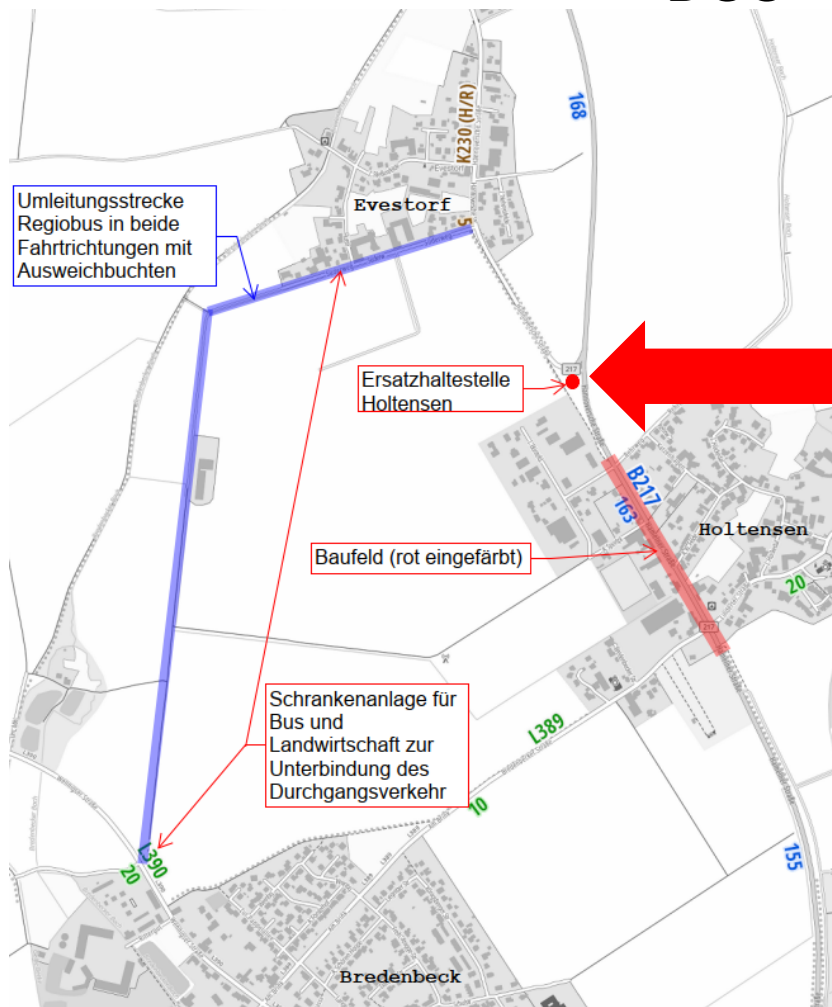
NLStBV

Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!



**Niedersachsen.
Klar.**

Umleitungskonzept BUS



Vorstellung Umbau OD Holtensen

Rettungsdienste



Bei Vollsperrung des 3.BA

Die Feuerwehr kann immer mindestens über die L 389 ausfahren.

Sobald der Kanal verlegt und die Tragschicht eingebaut ist, kann die Feuerwehr bei Einsätzen durch das Baufeld fahren.

Die grundsätzliche Befahrbarkeit durch Rettungskräfte und Einsatzfahrzeuge ist zu jeder Tages- und Nachtzeit gewährleistet.



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.
Klar.**

Erreichbarkeit

Besondere Einrichtungen

- tragfähige Lösungen während der einzelnen Bauabschnitte
- frühzeitige Kommunikation der Umstellungen und des Baufortschrittes
- Baubesprechungen vor Ort



Termine und Bauzeit

- Veröffentlichung der Maßnahme: 26. Mai 2023
- Angebotsfrist: 13. Juni 2023
- Anschließend Prüfung und Wertung der Angebote
- Baubeginn (zwei Wochen nach Zuschlag):
 - derzeit geplant in der 29. Kalenderwoche (17.-21. Juli 2023)
- Bauende: geplantes Ende 2023



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.
Klar.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gibt es offene Fragen?

Fachbereichsleiter: Herr Müller (Tel.: 0511/39936-202)

Sachgebietsleiter: Herr Henkel (Tel.: 0511/39936-159)

Projektleiter: Herr Myrach (Tel.: 0511/39936-273)

Pressesprecher: Herr Klose (Tel.: 0511/39936-208)

pressestelle-h@nlstbv.niedersachsen.de