

**BPR**

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Beratende Ingenieure mbB  
Ein Unternehmen der BPRGruppe



landschaftsarchitektur diekmann



**Ortsmitte Wennigsen  
Arbeitsgruppe Hauptstraße am 03.04.2018**

Diskussion der Vorplanung

- Hintergrund zum Planungsablauf
- Stand der Planung, Erläuterungen vorab
- Diskussion der Planung mit Aufnahme der Hinweise und Anregungen (an Tischen)
- Zusammenfassung der Diskussion im Plenum
- Ausblick, weitere Vorgehensweise



Die Bearbeitung der „Objektplanung“ kennt drei (vier) Phasen:

- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- (Genehmigungsplanung)
- Ausführungsplanung

Wir sind zur Zeit in der Phase Vorplanung, u.a.

- Untersuchen von Lösungsmöglichkeiten
- Erarbeiten eines Planungskonzeptes
- Klären der wesentlichen fachspezifischen Zusammenhänge

## Ziele aus dem ISEK

- Verkehrssicherer, für alle Verkehrsteilnehmer
- Attraktiver, bessere Aufenthaltsqualität, Stärkung der Seitenräume
- „Wohnzimmer“ oder „Herz“ der Gemeinde

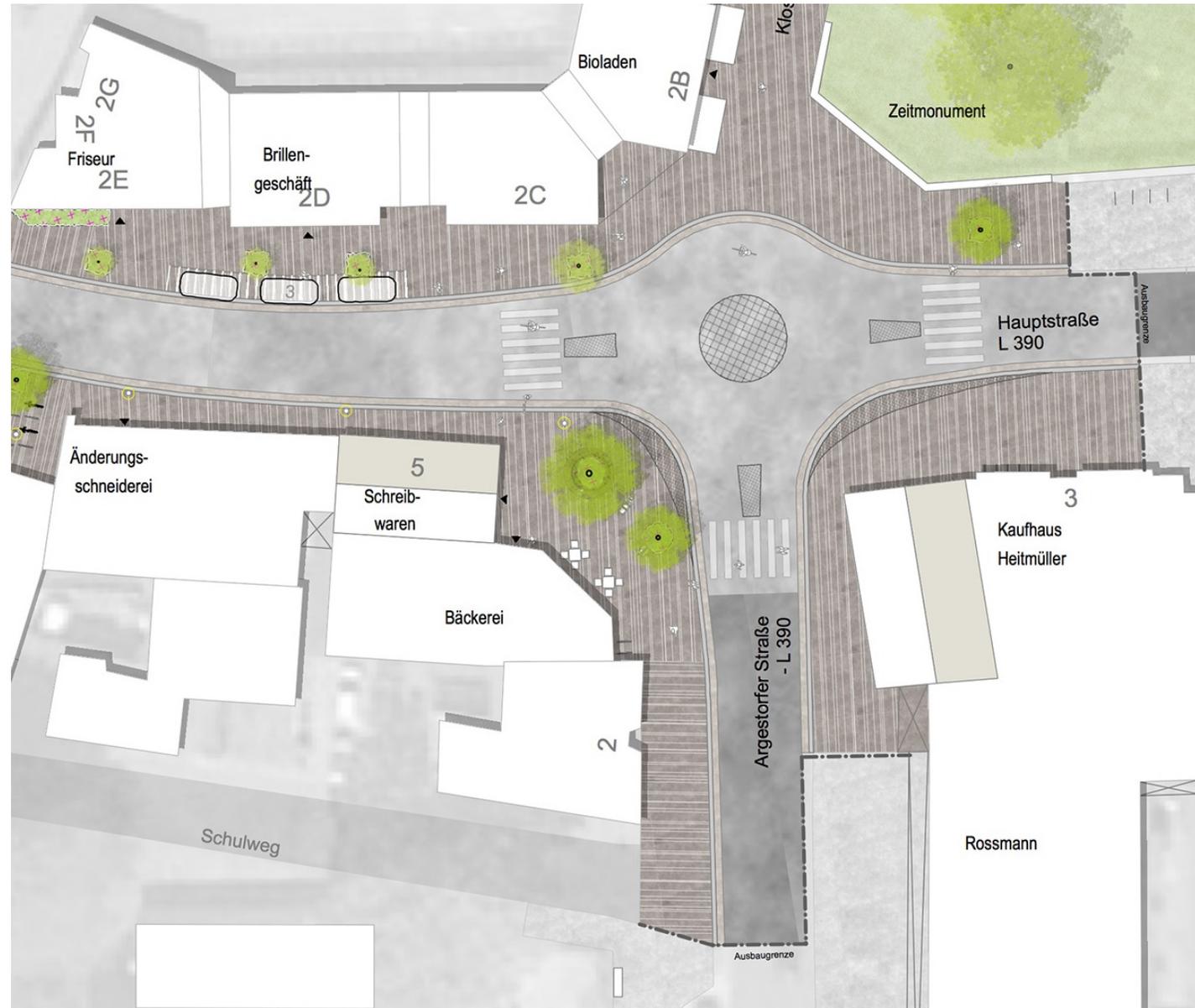
Wie wollen wir die Ziele erreichen?

- Minikreisverkehr: Geschwindigkeitsreduzierung, Fußgängerüberwege
- Fahrbahn mit sechs Meter Breite durchgängig = übersichtlicher
- Zwei Einengungen für Geschwindigkeitsanpassung, sicherere Querung
- Parken überwiegend „auf dem Gehweg“, nicht auf der Fahrbahn
- Mehr Längsparken als im Bestand
- Breitere Gehwege
- gute Materialwahl für die Seitenräume
- Baumreihe entlang der Hauptstraße (kleinkronige Bäume)

Wie wollen wir die Ziele erreichen?

- Minikreisverkehr: Geschwindigkeitsreduzierung, Fußgängerüberwege
- Fahrbahn mit sechs Meter Breite durchgängig = übersichtlicher
- Zwei Einengungen für Geschwindigkeitsanpassung, sicherere Querung
- Parken überwiegend „auf dem Gehweg“, nicht auf der Fahrbahn
- Mehr Längsparken als im Bestand
- Breitere Gehwege
- gute Materialwahl für die Seitenräume
- Baumreihe entlang der Hauptstraße (kleinkronige Bäume)

# KP Hauptstraße/Argestorfer Straße





Frage aus der letzten Sitzung: Erkennbarkeit rechts vor links?

Untersucht wurde:

- a) Beschilderung „Vorfahrt an der nächsten Kreuzung“, also „aufgeben der rechts vor links-Regelung.
- b) Ausschilderung der einmündenden Straßen als Spielstraßen, damit sind Verkehrsteilnehmer aus dieser Richtung nicht mehr vorfahrtsberechtigt, sondern wartepflichtig.
- c) Hineinziehen des Asphaltbelags in die einmündende Straße
- d) Beibehaltung des ersten Vorschlags, ggf. mit Beschilderung



Folgender Punkt ist gesetzt:

- Fahrbahn Hauptstraße in Asphalt wegen Busverkehr

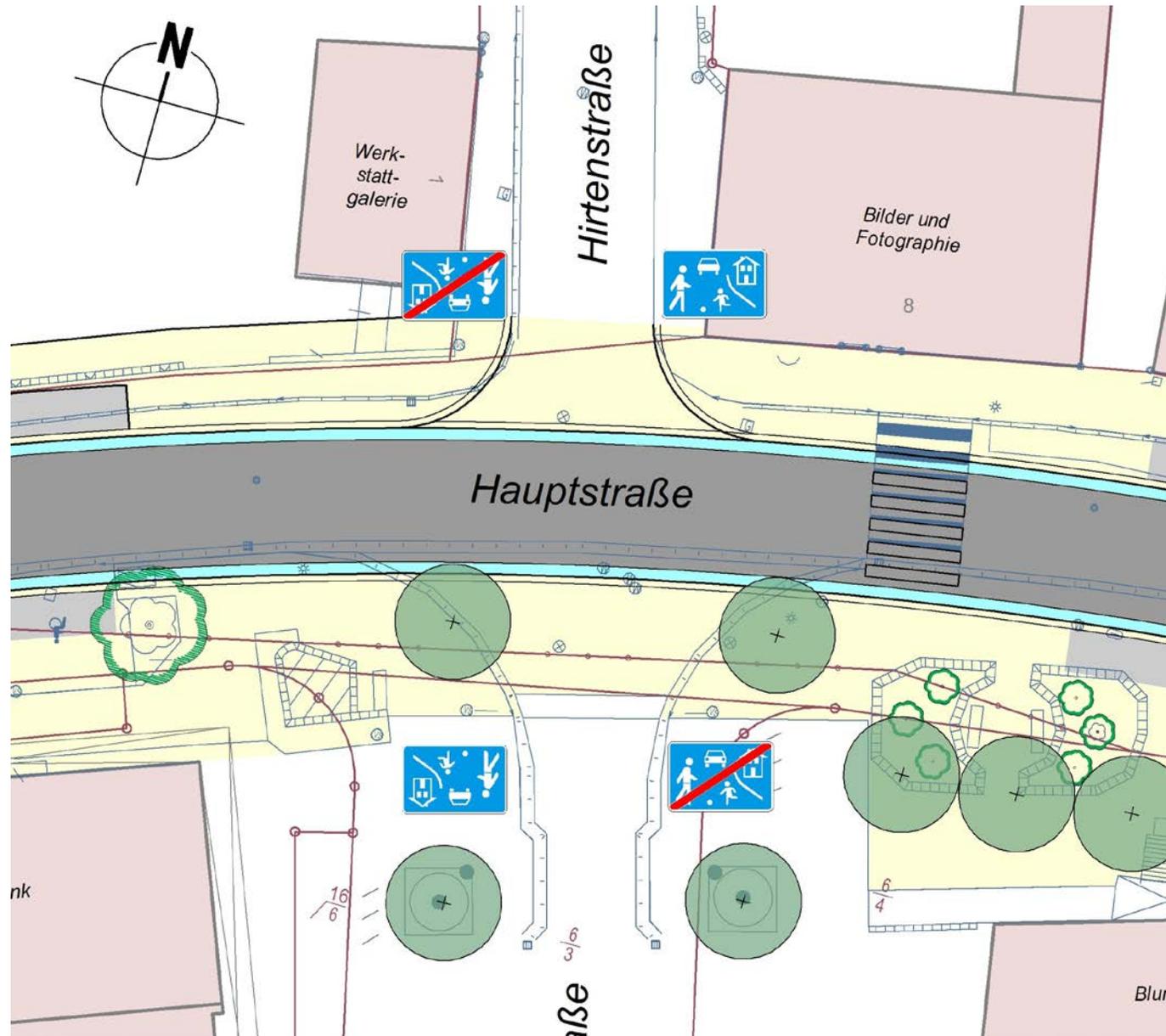
Folgende Punkt ist das Ziel der Umgestaltung

- Stärkung der Seitenräume, einheitlicher Belag.

Haltung zu den einzelnen Punkten:

- a) Beschilderung „Vorfahrt an der nächsten Kreuzung“  
->Nach Abstimmung mit Ordnungsamt nicht als Einzelmaßnahme möglich
- b) Ausschilderung der einmündenden Straßen als Spielstraßen  
->Am Hagemannplatz schon eingeführt, auch für Hirtenstraße vorstellbar
- c) Hineinziehen des Asphaltbelags in die Einmündung.  
->Konterkariert die Ziele, die Seitenräume zu stärken
- d) Beibehaltung des ersten Vorschlags, ggf. mit Warnschild  
->An der Hülsebrinkstraße vorstellbar, nur aus einer Richtung erforderlich

# KP Hauptstraße/Hirtenstraße/Hagemannplatz



# KP Hauptstraße/Hirtenstraße/Hagemannplatz



# Alternative Hagemannplatz Variante Erhalt Pflanzbeet





# KP Hülsebrinkstraße /Dicker Stein



# KP Hülsebrinkstraße /Dicker Stein

Rechts vor links:  
Beibehaltung des  
ersten Vorschlags, ggf.  
mit Beschilderung



Nur aus einer Richtung  
erforderlich!

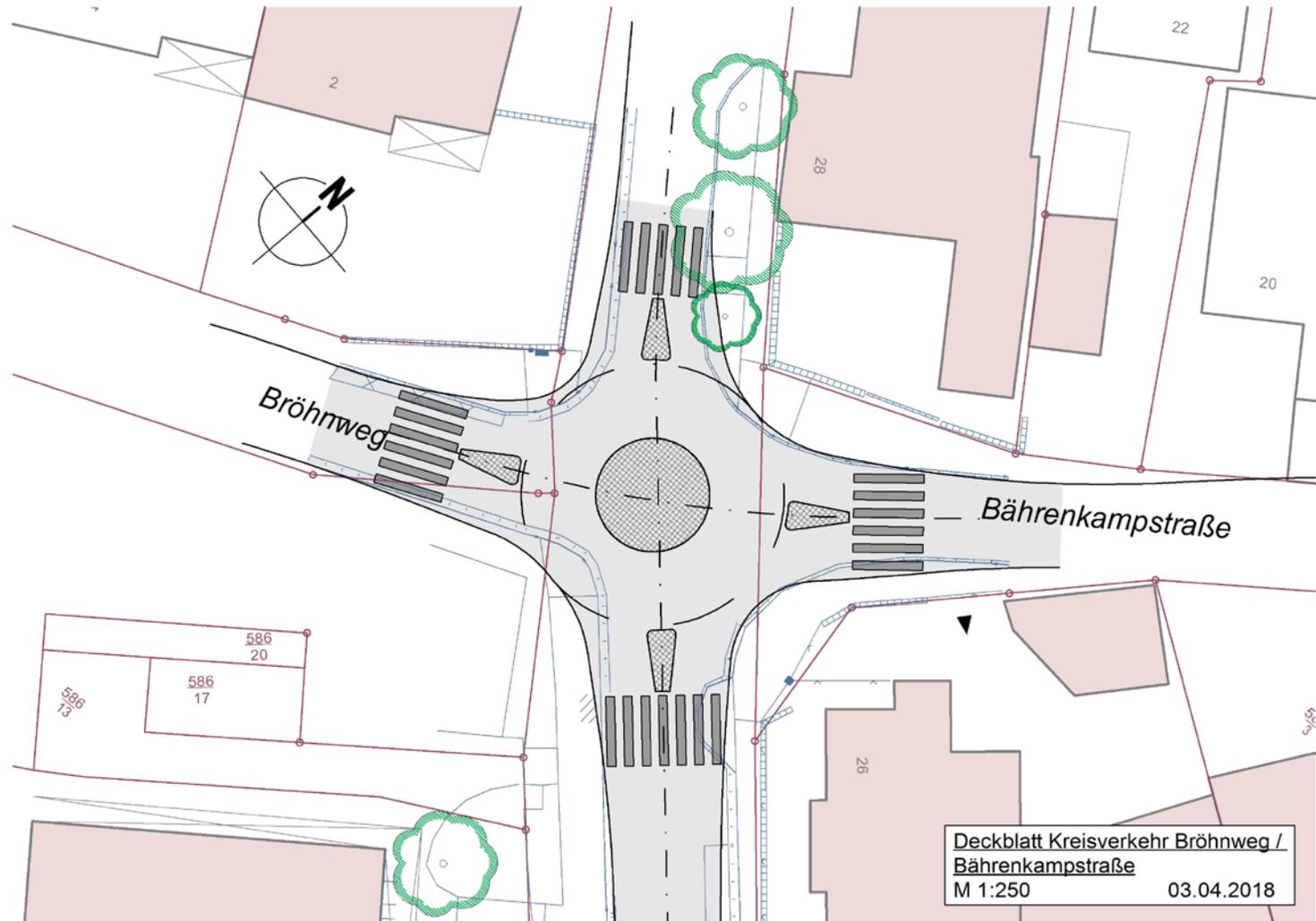




- Variante mit Einengung und zwei Stellplätzen, in Anlehnung an Bestand



## Variante Kreisverkehr



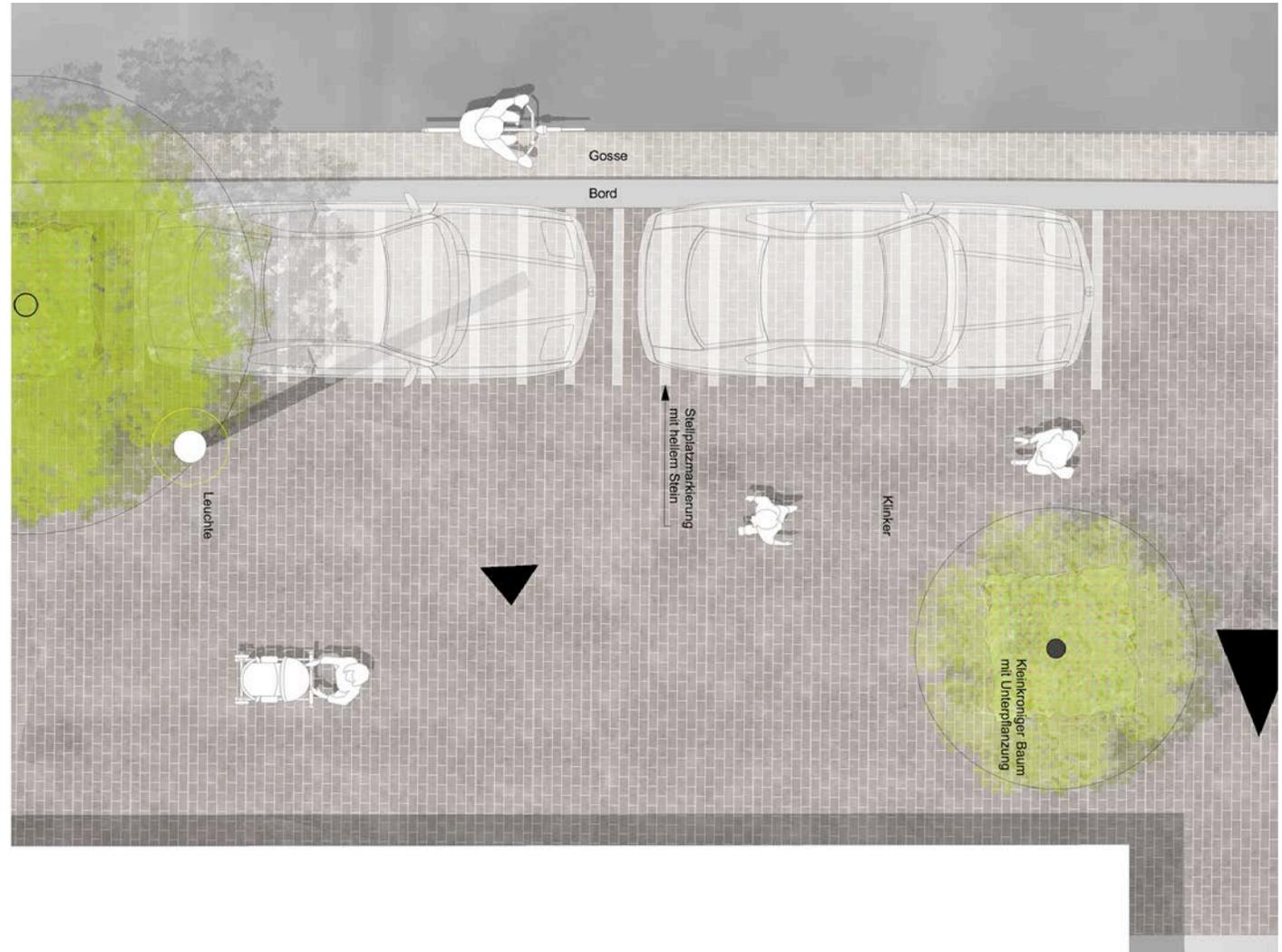


- Markierung der Stellplätze mit hellen Steinen



# Materialvorschläge

- Markierung der Stellplätze mit hellen Steinen





# Standortvorschläge Doppelhelix



**GEMEINDE WENNGISEN DEISTER**  
**ORTSMITE - HAUPTSTRASSE**  
Standort Doppelhelix\_VARIANTE 1  
VORABGEG  
14. März 2018  
M 1/200  
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
lad+ Landschaftsarchitektur.dekorn



**GEMEINDE WENNGISEN DEISTER**  
**ORTSMITE - HAUPTSTRASSE**  
Standort Doppelhelix\_VARIANTE 2  
VORABGEG  
14. März 2018  
M 1/200  
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
lad+ Landschaftsarchitektur.dekorn



**GEMEINDE WENNGISEN DEISTER**  
**ORTSMITE - HAUPTSTRASSE**  
Standort Doppelhelix\_VARIANTE 3  
VORABGEG  
14. März 2018  
M 1/200  
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
lad+ Landschaftsarchitektur.dekorn



**GEMEINDE WENNGISEN DEISTER**  
**ORTSMITE - HAUPTSTRASSE**  
Standort Doppelhelix\_VARIANTE 4  
VORABGEG  
14. März 2018  
M 1/200  
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
lad+ Landschaftsarchitektur.dekorn



**GEMEINDE WENNGISEN DEISTER**  
**ORTSMITE - HAUPTSTRASSE**  
Standort Doppelhelix\_VARIANTE 5  
VORABGEG  
14. März 2018  
M 1/200  
BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner  
lad+ Landschaftsarchitektur.dekorn



**BPR**

Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner  
Beratende Ingenieure mbB  
Ein Unternehmen der BPRGruppe

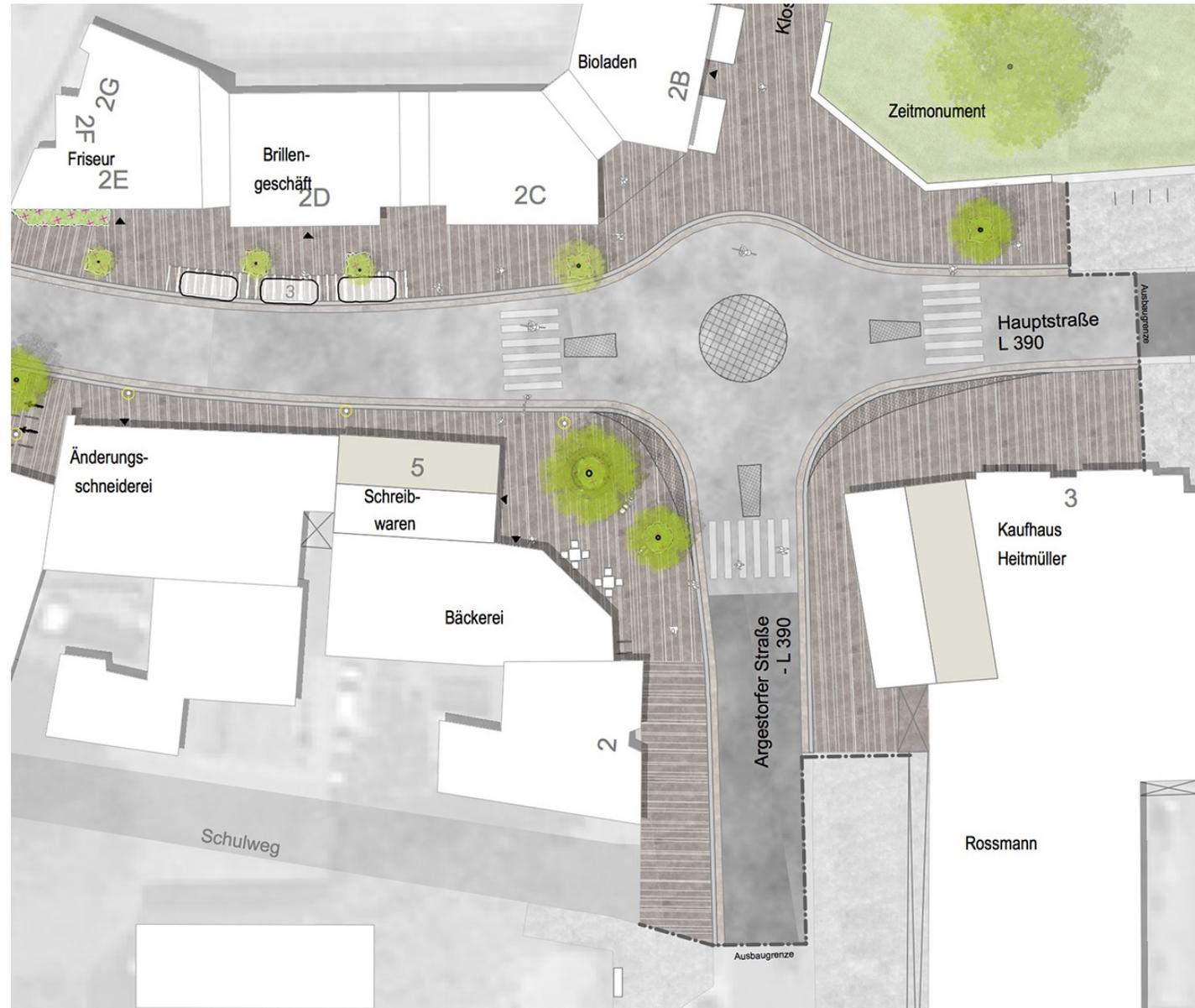


landschaftsarchitektur diekmann

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**



# Hauptstraße in Abschnitten



# Hauptstraße in Abschnitten







# Hauptstraße in Abschnitten



# Hauptstraße in Abschnitten



